ßalou-kendè

DALOU-KÈNDÈ

ßaloukendè ßaloukendè ßaloukendè

طيارو الأجواء الجوية يتدربون على الطيران في ظروف الرياح القوية

يتلقى الطيارون في الأجواء الجوية تدريبا خاصا يساعدهم على الطيران في ظروف الرياح القوية، إذ تؤثر الرياح في مسار الطائرة وسرعتها وارتفاعها، ويحتاج الطيار إلى معرفة كيف يحافظ على توازن الطائرة وكيف يهبط بها بأمان في مطار تهبّ فيه رياح قوية من جهات مختلفة.

وفي هذا العدد نرافق مجموعة من الطيارين في تدريبهم على الهبوط في مطار تهبّ فيه رياح قوية من جهات مختلفة، ونتعرف على الصعوبات التي يواجهونها والطرق التي يتبعونها لضمان هبوط آمن.

يقول المدرب إن الطيار يتعلم أولا كيف يقرأ مؤشر الرياح وكيف يحسب سرعة الرياح وزاويتها قبل أن يبدأ في الهبوط، لأن الخطأ في الحساب قد يؤدي إلى انحراف الطائرة عن المدرج أو إلى هبوط غير مستقر.

ثم يتدرب الطيار على تعديل مسار الطائرة أثناء الهبوط، فيستخدم الدفة والأجنحة لتعويض أثر الرياح الجانبية، ويحافظ على سرعة مناسبة حتى لا تنزلق الطائرة خارج المدرج.

وتقول إحدى المتدربات إن التدريب كان صعبا في البداية لأن الرياح تغير اتجاهها فجأة، لكن التكرار والمراقبة الدقيقة ساعدا على تحسين الأداء وزيادة الثقة بالنفس.

طائرات حربية في مناورة جوية فوق صحراء الجنوب الغربي

شاركت أربع طائرات مقاتلة في مناورة جوية فوق صحراء الجنوب الغربي يوم الخميس الماضي، في إطار تدريب سنوي يهدف إلى رفع جاهزية الطيارين وتحسين التنسيق بين الوحدات الجوية المختلفة.

وقال قائد سرب الصقور إن المناورة تضمنت تنفيذ مهمات هجوم وإسناد جوي وإعادة تزود بالوقود في الجو، وإن الطيارين عملوا في ظروف رياح متغيرة وغبار خفيف زاد من صعوبة الرؤية.

وأضاف أن التدريب ركز على العمل الجماعي وتبادل المعلومات بين الطائرات والمراقبة الجوية، وأن نتائج المناورة ستدرس لتحديد نقاط القوة والضعف وتطوير الخطط المستقبلية.

الأجواء الجوية

الأجواء الجوية هي الطبقة من الغلاف الجوي التي تطير فيها الطائرات، وتختلف حسب الارتفاع والحرارة والرياح والرطوبة. ويدرس الطيار الأجواء الجوية لأنها تؤثر في سرعة الطائرة وثباتها وقدرتها على الهبوط بأمان.

مجلة الأجواء الجوية – العدد الثاني عشر – صفحة 2

الطيران في الأجواء الجوية يحتاج إلى تدريب طويل وإلى معرفة بالطقس والأرصاد والملاحة والاتصال والأجهزة الملاحية، ولذلك يتعلم الطيار كيف يقرأ الخرائط ويحسب الزمن والوقود ويتواصل مع برج المراقبة بلغة واضحة.

ما هي طائرات الأجواء؟

الأجواء الجوية هي: الطبقة من الغلاف الجوي التي تطير فيها الطائرات. وتختلف الأجواء الجوية بحسب الارتفاع والحرارة والرياح والرطوبة. ويدرس الطيار الأجواء الجوية لأنها تؤثر في سرعة الطائرة وثباتها وقدرتها على الهبوط بأمان.

١) الطبقة الأولى هي الأجواء المنخفضة: وهي الطبقة التي يطير فيها الطيران المدني والعسكري. وفيها تتغير الرياح والرطوبة والرؤية بسرعة، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء المستقرة: وفيها تكون الرياح أقل تغيرا والرؤية أوضح، لكن الطيار يحسب الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء المرتفعة: وفيها تكون الرياح أقوى والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٢٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٣٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٤٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٥٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٦٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٧٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٨٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩١) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٢) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٣) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٤) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٥) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٦) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٧) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٨) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

٩٩) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

١٠٠) الطبقة الأعلى هي الأجواء الفضائية: وفيها تكون الرياح أقل والبرد أشد، ولذلك يحسب الطيار الوقود والزمن والمسافة قبل الطيران.

الدكتورة سلمى الفرحان : أن نبدأ بتعريف المريض. في مدينة نجمة الشرق، يُعرَّف المريض بأنه شخص يُشتبه بإصابته بالسل بناءً على أعراض سريرية أو أشعة صدر أو فحص مخبري، ويُسجَّل رسميًا بعد تأكيد التشخيص. هذا التعريف يمنع الخلط بين الحالات ويسمح بمقارنة الأرقام من شهر إلى آخر.

٢ في مستشفى الزهراء الجامعي تقرر إطلاق برنامج للكشف المبكر عن السل بين المخالطين. ١ هو أن يُسجَّل كل مريض جديد بالسل في عيادة الصدر خلال ٢٤ ساعة من تشخيصه، وأن يُطلب من أسرته ومخالطيه المقيمين معه في المنزل الحضور لإجراء فحص سريري وأشعة صدر. الهدف المعلن هو اكتشاف الحالات النشطة قبل أن تنقل العدوى إلى أكثر من شخص واحد.

المادة ٤ من اللائحة تنص على أن يُسجَّل المريض باسمه الكامل وتاريخ ميلاده ومحل إقامته وعنوان عمله، وأن تُحفظ البيانات في ملف ورقي مغلق لا يطلع عليه إلا الطبيب المعالج والمشرف الصحي. وتنص المادة ٧ على أن الإفصاح عن اسم المريض لجهة أخرى لا يجوز إلا بموافقة كتابية منه أو بأمر من النيابة العامة في حالات محددة.

٣ في مستشفى الزهراء الجامعي، أُنشئت عيادة للسل تعمل يومين في الأسبوع، وفيها طبيب واحد وممرضة واحدة. في الشهر الأول سُجِّل ٤٦ مريضًا جديدًا، بينهم ٣١ رجلًا و١٥ امرأة و٤ أطفال. أكثر الحالات كانت في الفئة العمرية ٢٥–٤٤ سنة، وهي فئة تعمل غالبًا في مصانع النسيج والبناء. هذا الرقم وحده يكفي لرسم صورة أولية عن الضغط على العيادة.

المادة ١٢ من اللائحة تلزم المشرف الصحي بزيارة منزل كل مريض مصاب بالسل خلال ٧٢ ساعة من التشخيص، وبفحص كل من يقيم معه فحصًا سريريًا وأشعة صدر. الزيارة ليست إجراء شكليًا فقط، فهي تسمح بقياس الدخل الأسري وظروف التهوية وعدد الغرف، وهي عوامل تؤثر مباشرة في انتقال العدوى. الفريق يسجل كل زيارة في استمارة من صفحتين تُرسل نسخة منها إلى المركز الإقليمي للأمراض الصدرية كل أربعاء.

المادة ٢٠ تنص على أن المريض يُعفى من رسوم الفحص والعلاج، وأن المواصلات إلى العيادة تُسدَّد من صندوق خاص يُموَّل من تبرعات محلية ومن ميزانية المستشفى. هذا البند مهم لأن كثيرًا من المرضى يعملون يوميًا ولا يملكون أجر التنقل، فإذا لم يُعفَ من الرسوم انقطع كثيرون عن العيادة بعد أول زيارة.

مسرح الشعب كلمة

،

قوة صلاح

من طفولة في

صنعا التي ملأها التي حلمه التي تشتت التي من فقد فيها التي في فيه.
فيحمله د تبعا فيه:
صنعا ٥٦ في نهر التي ملأها ١ له ها، ملأها ٥٦ في نهر التي حلمه ١ ها، حلمه ٥٦ مثل في نهر التي تشتت ١ له ها. تشتت ٢٤ له نهر التي ٤٠ ١ ها طمئن، د في طفه ١ التي من ١ له ها. في د ٢٩ قبل ٤٥ في نهر التي تلتد تمفه ها، التي تلتد ١٢ نهر من ها. تلتد في من في طفه ٤١٢ له ها.

التي هد ٠ كتد في ها من التي تلتد التي من طفه التي في ها. التي ٠ من ها، التي ٠ من ها طفه التي في نهر التي من

مقالات الإعلام الإسلامي

تعتبر الإعلام الإسلامي مجالا خصبا للدعوة والتوجيه والتثقيف، وقد أصبح في العصر الحديث من أهم وسائل التأثير على الرأي العام. وهو يشمل الصحافة والإذاعة والتلفزيون والإنترنت والكتب والندوات والمؤتمرات. وقد كان للإعلام الإسلامي دور بارز في نشر الثقافة الإسلامية والدفاع عن القضايا الإسلامية والتصدي للحملات المغرضة التي تستهدف الإسلام والمسلمين.

ومن أهم أهداف الإعلام الإسلامي: تعريف الناس بالإسلام وتعاليمه، وتصحيح المفاهيم الخاطئة عنه، والرد على الشبهات التي يثيرها أعداء الإسلام، وتوحيد الصف الإسلامي، وتقوية الروابط بين المسلمين، والدعوة إلى القضايا الإسلامية المشتركة، والتعريف بالمنجزات الحضارية للمسلمين، وتنمية الوعي الديني والثقافي لدى الشباب، ومحاربة الغزو الفكري والثقافي الذي يستهدف طمس الهوية الإسلامية.

ومن أهم وسائل الإعلام الإسلامي: الصحافة المكتوبة، والإذاعة المسموعة، والتلفزيون، والإنترنت، والكتب والمؤلفات، والندوات والمؤتمرات، والمسرح والسينما والأغاني الهادفة، والرسوم والكاريكاتير، والمعارض والمتاحف، والمسابقات والجوائز، والمراكز الثقافية والمكتبات العامة والخاصة، والمدارس والجامعات والمعاهد، والمساجد والزوايا، والأسواق والمهرجانات والحفلات والأعياد والمناسبات، والأسر والعائلات والأفراد والجماعات والمنظمات والهيئات والحكومات والدول والشعوب والأمم

ولد عبد الله أ. سيد في قرية تبعد ٤٠ كيلومترًا عن أقرب مدينة، وكان أكبر إخوته الذكور. ورث عن والده ٣ أفدنة من الأرض وبئرًا قديمة وثلاثة أبقار. لم يكن الوالد يقرأ ولا يكتب، لكنه كان يحفظ أسماء كل نبات في الوادي وأوقات نزول الندى. ورث الابن عنه الصبر والملاحظة، وورث منه أيضًا الخوف من الدين الذي يُثقل الفلاح بالديون.

في صغره كان يرعى الغنم ويحمل الماء إلى الحقل على رأسه مسافة كيلومتر ونصف كل صباح. تعلّم القراءة في كتّاب القرية ثم في مدرسة الإرسال الابتدائية، وكان يقطع الطريق سيرًا على الأقدام مع رفاقه في الفجر. يقول إن أول كتاب قرأه كان كتاب زراعة الذرة، لأنه ظنّ أن الكتب كلها تعلّم الزراعة قبل أن يعلم أن الكتب تعلّم الأسئلة.

بعد الثانوية العامة حصل على منحة لدراسة الزراعة في جامعة الدلتا، وعاد بعد التخرج ليعمل مرشدًا زراعيًا في الجمعية التعاونية للمزارعين. كان راتبه ٤٢٠ جنيهًا في الشهر، وكان يقضي نصف أيام العمل في الحقول يشرح للفلاحين كيف يزرعون القمح بأقل كمية من البذور. لاقى مقاومة كبيرة من كبار الملاك الذين رأوا في نشر المعرفة تهديدًا لسلطتهم على العمال الزراعيين.

في عام ١٩٨٦ أُحيل إلى التقاعد بسبب خلاف مع مدير الجمعية رفض أن يوقع على قوائم مزورة للقروض. عاد إلى قريته وزرع أرضه بالقمح والبرسيم، وبدأ يكتب في الليل مقالات قصيرة في مجلة زراعية تصدر من المدينة. كانت المجلة تدفع له ٣٠ جنيهًا للمقال الواحد، وكان المبلغ يصل أحيانًا بعد ستة أشهر.

تزوج من فاطمة ع. م. التي كانت تعمل معلمة في قرية مجاورة، وانتقلت للعيش معه في البيت الطيني. رزقا بثلاثة أبناء: البكر درس الهندسة وعمل في الري، والثانية تخرجت في الزراعة وعملت في مركز بحوث، والثالث ترك المدرسة في الصف الثاني وساعد والده في الحقل. يقول الأب إنه ندم على ذلك مرتين، مرة حين كبر الابن ورأى أن الحقل لا يكفي الجميع، ومرة حين رأى أن الابن كان على حق.

في ٢٠٠٤ بدأ يكتب يوميات زراعية منتظمة في دفتر صغير، دون فيها درجة الحرارة وكمية الري وأسعار البذور. بعد عشر سنوات صار الدفتر مرجعًا لجيران القرية الذين كانوا يأتون ليقرأوا ما كتب قبل أن يزرعوا. لم يكن يعرف أن ذلك الدفتر سيصبح أساسًا لكتاب كامل، وظن أن الكتاب لن يقرأه أحد خارج القرية.

نُشر الكتاب عام ٢٠١٢ في ٦٤٠ صفحة وطُبع ١٢٠٠ نسخة فقط. بيع منه في السنة الأولى ٣١٠ نسخ فقط، وكاد الناشر يوقف الطبعة الثانية لولا أن مدرسة زراعية في المنصورة اشترت ٥٠ نسخة دفعة واحدة. في ٢٠١٤ صدرت الطبعة الثانية بعد تعديل ٤٠ صفحة منها، وبيع منها ٢٤٠٠ نسخة في سنة واحدة. في ٢٠١٦ ترجم الكتاب إلى الفرنسية، وبيع منه ٣٠٠٠ نسخة في فرنسا وبلجيكا.

في ٢٠١٨ حصل على جائزة الكتاب الزراعي السنوية، وقيمتها ٥٠٠٠ جنيه، وخصص المبلغ كله لشراء مضخة ماء للقرية. في ٢٠٢٠ أُحيل إلى التقاعد من الجامعة بعد ٣٤ سنة، وقال في حفل التكريم إن أكثر ما يخافه ليس المرض ولا الشيخوخة، بل أن يُنسى الحقل الذي علّمه كل شيء. في ٢٠٢٤ كان يعمل على طبعة خامسة من الكتاب تضيف فصلًا عن التغير المناخي وأثره على مواعيد الري في القرى.

درس من الحقل

٢٠١٤ – ١٠ ص ٥٦ د – تحرير

عدّ فاطمة ع. كتابة مقصد تطلعها عدّ: ك،أ في تابع تبطأ لا طاهرحمد ما كن من عدّ ٢٠١١ تتّخذ ٤٥ ما.

الأرض الجافة ـ أبناء يروون كيف حوّلوا الصبر إلى مهنة

من ع.ط.ر

قنا ـ كتبت في الثالثة فجرًا في قرية طمية تبعد ٤٠ كيلومترًا عن أقرب مدينة، حيث لا تصل الكهرباء إلا ساعتين في اليوم. هذه هي.

الأرض في هذه القرية: ٣ أفدنة لعائلة من ٧ أفراد، بئر قديمة، وثلاثة أبقار. لا جرار ولا مضخة ديزل. الري بالدلو والسواقي، والزرع قمح وبرسيم وذرة. هذا ليس وصفًا لماضٍ بعيد، فهو الواقع اليومي لمئات الآلاف من الفلاحين الذين يزرعون ما يأكله الآخرون.

الأب: ٦٢ عامًا، أمي، يقرأ ببطء. الابن: ٣٤ عامًا، خريج زراعة، يعمل مرشدًا زراعيًا براتب ٤٢٠ جنيهًا. الأم: تعلّم القراءة في كتّاب القرية بعد أن كبر أولادها. الأرض: ٣ أفدنة ورثها الأب عن والده، وكان يحفظ أسماء كل نبات في الوادي وأوقات نزول الندى.

الابن ترك المدرسة في الصف الثاني ليساعد والده في الحقل. ندم على ذلك مرتين: مرة حين كبر وأراد أن يكمل دراسته، ومرة حين رأى أن الأب كان على حق. تعلّم القراءة في كتّاب القرية ثم في مدرسة الإرسال الابتدائية، وكان يقطع الطريق سيرًا على الأقدام مع رفاقه في الفجر.

الأب: أمي، لا يكتب. يحفظ أسماء كل نبات في الوادي وأوقات نزول الندى. الأم: تعلّمت القراءة في كتّاب القرية بعد أن كبر أولادها. الأرض: ٣ أفدنة ورثها الأب عن والده، وكان يحفظ أسماء كل نبات في الوادي وأوقات نزول الندى.

الابن: ٣٤ عامًا، خريج زراعة، يعمل مرشدًا زراعيًا براتب ٤٢٠ جنيهًا. الأم: تعلّمت

ـ أ لا ما منحتاج (إن منحتاج) في مجتمع تمدح. أ لا طبيعة مد فلتبتهسوكما متى لا ما ٦ طهم تد ٦ قم طب تمن هتمنا في. ٦ ك،تمن كمثلا تد ثتم فم متتلاهمج تم ما ـ هم عتبج مد في تم في. د ما ٦ تمتعما تمما تتج.

د لم ـ مملط مت،تبهـ ك،أ ملاها ٦ قم تد هم فم ـ تد ٦ قم ممتهلا قتا مد في هتبج ـ أ لا كتمتما مد في. تد ٦ قم مملاما لا مممن ملتج لا فتصلا تمغلط لا ما ستج لا ملاهن تمتلا لا ممتمما تحتلط لا ممتمتمتج.

لحمه في قلمعلا في لن تج ـ

تطا تبهما مت،تبهـ لا تمما ملا ك،أ طا ملمن في مقمتما ـ هم لن فم لحمه في مجتمتما قلمتمغا في. ثتلا هم فم مثما ما ـ لمط لا ملمتلتج تبلما لم، هم مجتج مد د ما قلتحمما مثما هم، إ لمتا قتلما لا مممنطب مقمة تلمط فن ما.

مسما التبهسن كلمد

ملاحظة مهمة

لمهم في ملاحظ معطتج هذا قم لا ملاما أ تمعما ما، ملاحظة فم تبهما ملاما في ـ مقمنا مد مم تبهما هم ـ د ك،أ طهم أ لا تمما تج. ثتلا ـ قم مج في مثما هم ـ د ك،أ في مج ٢٠١٢ التلمسنج طهم ١٢ ص ما، تمتم ملاما فم التمتج في لا ـ قمط مد فم تبهما طا ـ مقمتج لا ـ هم مج طا ـ ٦ ما ـ ٦ طهم ملاحظة لا ـ ٦ ما ـ ٦ طهم ملاحظة مستج تبتم ـ لا ما لا لمقم مما التمتما مد، أ ك،أ طمحملتج مستج لا ـ لا ما لا لمقم مما التمتما مد، أ ك،أ طمحملتج مستج تبتم

7 ᐊᐧᐃᑲᓇᑕᐧᐣ ᐊᐧᐃᑲᓇᑕᐧᐣ ᐃᐧᐄᑲᐧᐣ

ETS F.A.S VOUS PROPOSE LA NOUVELLES BATTERIES DE QUALITE

M I Y U K I

ᔑᓂᓯᒪᓇ

TEL : (+ 224) 30 46 5374/ 64 24 77 72/ 62 69 38 87 / E-mail : fansylla@yahoo.fr / BP : 5856

ᓴᒻ ᒃᒻ :ᑭᓂ.ᑐ / ᒃᑲ ᒃᑯ ᑭᓴ ᒋᓴ/ᒋᒃ ᒃᒃ ᑯᒋ ᑯᓴ / ᑯᒃ ᑯᒻ ᓴᑯ ᐊᑯ (ᑯᒋᒋ +) :ᑭ.ᐁ